

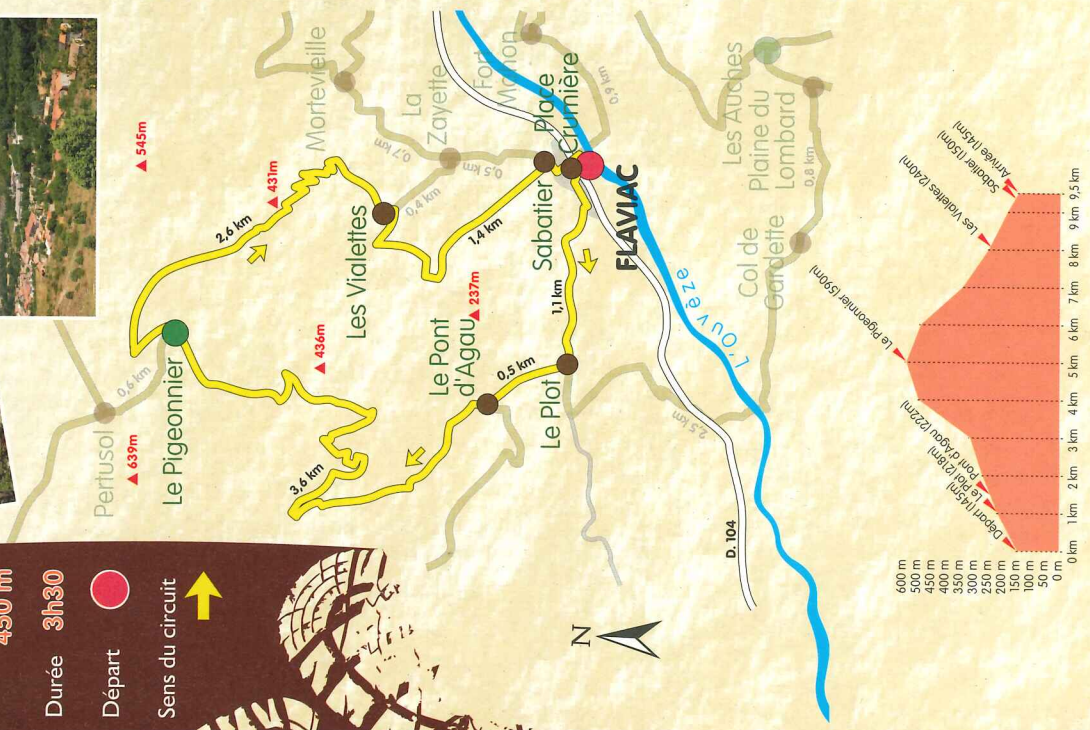


# “Tour du Pigeonnier”

Les reliefs du Pigeonnier et des Plaines permettent de magnifiques promenades et découvertes dans les sous bois de feuillus (châtaigniers, chênes, hêtres...).



- D** Difficulté
- 9,5 Km** Distance totale
- 450 m** Dénivelé cumulé
- 3h30** Durée
- Départ** (Red circle icon)
- Sens du circuit** (Yellow arrow icon)



# Descriptif

## Départ : Flaviac, panneau infos rando de la Place Cassin

Laisser la rivière Ouvèze derrière soi et emprunter le début de la rue.

**Le Plot 1,1 km**  
**Le Pigeonnier 5,2 km**

Monter la rue et laisser l'église sur la gauche. Prendre la rue du 6 juin 1944 et monter sur la droite vers le Mas de Joinas, puis de nouveau à droite par le chemin empierré. Longez par le bas le Château de Cheylus et continuer jusqu'à la route.

**Le Pigeonnier 4,1 km**  
**Serre de Gruas 7,6 km**

Suivre la route de Pansier jusqu'au pont.

**Le Pigeonnier 3,6 km**  
**St Cierge La Serre 11,2 km**

Passer le pont et continuer la petite route le long du ruisseau. Au premier virage, prendre la piste en face. Continuer en franchissant deux ponts puis plusieurs virages pour arriver aux maisons du Grand Malleva.

Suivre la montée qui s'accroît et à l'entrée du bois prendre à droite pour passer en contrebas de la maison du Pigeonnier.



**Flaviac 3,8 km**

La piste amorce une descente à travers bois. Prendre sur la droite pour atteindre un secteur où le chemin s'élargit. Continuer ensuite par la droite en suivant un petit chemin pierreux et étroit.

Longer et surplomber une piste en continuant à travers les genévriers, puis dans les bois.

**Flaviac 1,7 km**

Prendre le chemin qui longe le réservoir. Poursuivre à flanc de pente par un sentier étroit.

Continuer par la piste puis la route au niveau des premières maisons.

Suivre la rue du 8 mai 1945.



**infos rando 0,3 km**



Au stop prendre à droite puis à gauche pour retrouver le point de départ.

# Les mines de plomb argentifère

Probablement déjà exploitées à l'époque romaine, les mines de plomb argentifère de Flaviac ne connaissent une réelle activité qu'à la fin du XIXe siècle. La société lyonnaise Radisson et Cie débute ses travaux de recherche sur les communes de Saint-Julien-en-Saint-Alban et Flaviac en 1888.

Les résultats encouragent la société à ouvrir la concession des mines dite de Chaliac et à construire une laverie en bordure de l'Ouvèze. Mais la société cesse l'exploitation en 1894.

La mine devient propriété de la Société métallurgique et minière des Cévennes (SMMC) qui remet l'exploitation en marche et construit dès 1896 une première laverie en rive gauche du ruisseau de Lagau, au quartier actuel des Mines.

Dès 1899, la SMMC construit dans le même quartier la « grande laverie » plus grande et plus moderne. Ses ruines sont encore dominées par la très belle cheminée de la machine à vapeur.

C'est aussi de cette époque que datent les bâtiments du directeur et des ingénieurs, situés au-dessus de la grande laverie. L'apogée de la mine se situe en 1906 avec 235 mineurs et une production de plus de 4 000 tonnes.



La grande laverie des mines de Flaviac vers 1907  
Collection Musée de Privas

Mais la première guerre mondiale condamne l'exploitation et entraîne la vente du matériel et des bâtiments. Malgré une tentative avortée de reprise de l'exploitation par la Compagnie des mines de Malons (Gard), la renonciation de la concession par l'Etat intervient en 1934, et, malgré quelques recherches jusque dans les années 1980, on peut considérer l'histoire des mines de Flaviac achevée.

**Georges NAUD**  
Président de la Société Géologique de l'Ardèche, expert géologique.